

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് തൃക്ഷമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഗതാഗത കരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ ഫ്ളൈ ഓവറുകൾ, പാലങ്ങൾ, റിംഗ് റോഡുകൾ മുതലായവ നിർമ്മിക്കുക, ഗുണനിലവാരമുള്ള റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുക എന്നതാണ് സ്റ്റീഡ് കേരള പരിപാടിയുടെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ.

(ബി) സ്റ്റീഡ് കേരള പരിപാടിയിലെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള വിവിധ ഏജൻസികളെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയുടെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന് നിർദ്ദേശവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഫ്ളൈ ഓവറുകൾ, പാലങ്ങൾ, റിംഗ് റോഡുകൾ മുതലായവ നിർമ്മിക്കുകയാണ് പദ്ധതിയിൽ ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

(ഡി) തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള വിവിധ ഏജൻസികളെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അവയിൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച പദ്ധതികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

1. കോഴിക്കോട് എൻ.എച്ച് ബൈപ്പാസ്,
2. പാലാരിവട്ടം ഫ്ളൈ ഓവർ
3. രാമപുരം - നാലമ്പലം ദർശനം റോഡ്
4. കഞ്ഞിക്കുഴി - വെട്ടത്തുകവല - കറുകച്ചാൽ - മല്ലപ്പള്ളി റോഡ്.

**കൊല്ലം - തിരുമംഗലം (എൻ.എച്ച് - 744) ദേശീയ പാതയുടെ
വീതികൂട്ടൽ**

332 (1367) ശ്രീ. എം. എ. ബേബി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 40 വർഷമായി ടാറിംഗ് വീതികൂട്ടാത്ത ഏക ദേശീയ പാതയായ കൊല്ലം-തിരുമംഗലം ദേശീയപാത (എൻ.എച്ച്.-744) അടിയന്തരമായി വീതികൂട്ടാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ;

* ഹൈന്ദ്രിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത ദേശീയ പാതയുടെ ഇരുവശമുള്ള കൈയേറ്റങ്ങൾ ഒഴിപ്പിക്കുവാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) നാളിതുവരെ പൊതുമരാമത്ത് വിഭാഗം ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ നടത്തിയ നടപടികളുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(ഡി) മേൽ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ആവശ്യമായ തുക അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കൊല്ലം-തിരുമംഗലം ദേശീയപാത (എൻ.എച്ച്. -744) പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടുകൂടിയ രണ്ട് വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി 100 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ 2015-16 വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി&സി) കയേറ്റക്കാരെ ഒഴിപ്പിക്കാൻ നോട്ടീസുകൾ നൽകുകയും ബന്ധപ്പെട്ട റവന്യൂ അധികാരികളോട് അതിർത്തി നിർണ്ണയക്കല്ലുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കുവാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) പദ്ധതി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിക്ക് അനുമതിയും അതിനുള്ള തുകയും കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആണ് നൽകേണ്ടത്.

വെള്ളനാമ്പുരുത്ത് അഴീക്കൽ റോഡ് - CRF പദ്ധതി

333 (1368) ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

CRF പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള വെള്ളനാമ്പുരുത്ത് അഴീക്കൽ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ എന്ന് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ ; എത്ര തുകയാണ് പദ്ധതിക്കായി തീക്കിവച്ചിട്ടുള്ളത് ; എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡാണ് പണിയുന്നത് ?

ഉത്തരം

വെള്ളനാമ്പുരുത്ത് - അഴീക്കൽ റോഡിന്റെ പണിക്കരുടെവ് മുതൽ അഴീക്കൽ വരെയുള്ള ഭാഗം 2013-14-ൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിച്ച സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ട് പദ്ധതിയായ കരുനാഗപ്പള്ളി അമൃതപുരി-അഴീക്കൽ റോഡ് (12 കി.മി - 13 കോടി രൂപ) പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 23-6-2015-ന് ഇതിന്റെ Tender-ന് Tender Committee അനുവാദം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പണി ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത 1026, 1043, 1072, 1077, 1083, 1087, 1097, 1104, 1105, 1114, 1115, 1124, 1125, 1157, 1167, 1168, 1177, 1236, 1366 എന്നീ നമ്പർ ചോദ്യങ്ങളുടെ ഉത്തരങ്ങൾ എഡിറ്റിംഗ് ബ്രാഞ്ചിൽ ലഭ്യമല്ല)

(ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു)